

# ВОСТОЧНО-СИБИРСКИЙ ПУТЬ

Выпуск № 3 | 23.01.2009

## Уникальный модуль

Пункт питания автоблокировки Гусиное Озеро запущен на южном ходу ВСЖД.

Как сообщил заместитель начальника Улан-Удэнской дистанции электроснабжения Сергей Лев, строительные, монтажные и пусконаладочные работы в кратчайшие сроки выполнили специалисты СМП-182 (ст. Улан-Удэ) и электромонтажного поезда СМТ-14.

Пункт расположен в модульном варианте. Все приборы и оборудование находятся внутри двух большегрузных контейнеров. Благодаря этому пункт обладает надежной антивандальной защитой, необходимой мобильностью при транспортировке.

Пункт питания автоблокировки Гусиное Озеро запущен на южном ходу ВСЖД.

Как сообщил заместитель начальника Улан-Удэнской дистанции электроснабжения Сергей Лев, строительные, монтажные и пусконаладочные работы в кратчайшие сроки выполнили специалисты СМП-182 (ст. Улан-Удэ) и электромонтажного поезда СМТ-14.

Пункт расположен в модульном варианте. Все приборы и оборудование находятся внутри двух большегрузных контейнеров. Благодаря этому пункт обладает надежной антивандальной защитой, необходимой мобильностью при транспортировке.

По словам начальника сектора ремонта и обновления службы электрификации и электроснабжения Евгения Высоких, подобный модуль, задействованный, кстати, впервые на сети дорог России, является детищем Балтийского производственного объединения «БЭМП» из Санкт-Петербурга. Новинка уникальна в своем роде, поскольку ее техническая начинка базируется на новейших микропроцессорных разработках. Первыми достоинства новшества на участке Дозорный – Загустай оценят местные энергетики.

Борис Александров